Szacowanie niezawodności konstrukcji istniejących mostów i wiaduktów kolejowych

*Anna M. Rakoczy i Aleksandra Jivan-Coteti*

# Tablice wraz z tytułami

**Tablica 1.** Współczynnik dynamiczny dla nowo projektowanych konstrukcji

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| rozpiętość przęsła, m | 11 | 16 | 20 |
| W przypadku starannie utrzymanego toru, Φ2 | 1,28 | 1,20 | 1,16 |
| W przypadku standardowego utrzymanego toru, Φ3 | 1,42 | 1,30 | 1,24 |

**Tablica 2.** Współczynnik dynamiczny dla istniejących konstrukcji

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| rozpiętość przęsła, m | 11 | 16 | 20 |
|  | 11,42 | 8,46 | 7,04 |
|  | 0,21 | 0,20 | 0,19 |
|  | 0,38 | 0,23 | 0,15 |
| w przypadku starannie utrzymanego toru | 1,40 | 1,31 | 1,26 |
| w przypadku standardowego utrzymanego toru | 1,59 | 1,42 | 1,34 |