

FROM THE EDITOR / OD REDAKCJI

Tradycyjnym obszarem tematycznym czasopisma „Road and Bridges - Drogi i Mosty” są nauki techniczne w zakresie inżynierii lądowej, skoncentrowane wokół zagadnień projektowania, budowy i eksploatacji obiektów infrastruktury komunikacyjnej. W drukowanych artykułach pojawiają się zagadnienia z pokrewnych dyscyplin, takich jak mechanika, inżynieria materiałowa, informatyka, architektura i ochrona środowiska. Właśnie interdyscyplinarne podejście do zagadnień technicznych okazuje się bardzo interesujące i przynosi nowatorskie rozwiązania. Przedstawiany dziś P.T. Czytelnikom numer Kwartalnika jest numerem specjalnym, prezentującym zagadnienia wychodzące poza tradycyjną tematykę czasopisma. Tematem przewodnim tego numeru jest bezpieczeństwo transportu drogowego.

Inżynieria bezpieczeństwa ruchu drogowego jest niezwykle istotna społecznie. Tematykę podejmują ważne czasopisma i naukowe i techniczne. Pomimo widocznych osiągnięć budownictwa drogowego, Polska od lat albo zajmuje jedno z czołowych miejsc albo nawet jest liderem niechlubnej statystyki wypadków drogowych w krajach europejskich (Rys. 1).

The quarterly journal “Road and Bridges - Drogi i Mosty” encompasses traditionally the area of technical science in the field of civil engineering, centered around issues of design, construction and exploitation of transportation infrastructure. The scope of the printed articles includes as well issues from related disciplines, such as mechanics, materials engineering, computer science, architecture and environmental protection. It is precisely the interdisciplinary approach to technical issues which turns out to be very interesting and results in innovative solutions. The current edition of the quarterly journal, presented today to our Readers, is devoted to one subject and introduces the issues that go beyond the traditional thematic field of the journal. The central subject of this issue is the safety of road traffic.

Road safety engineering is very important for the society. This subject matter is discussed in important technical and scientific journals. Despite the apparent achievements in road construction, Poland for years has taken one of the leading places or even has been the leader of a sad road accident statistics in European countries (Fig. 1).

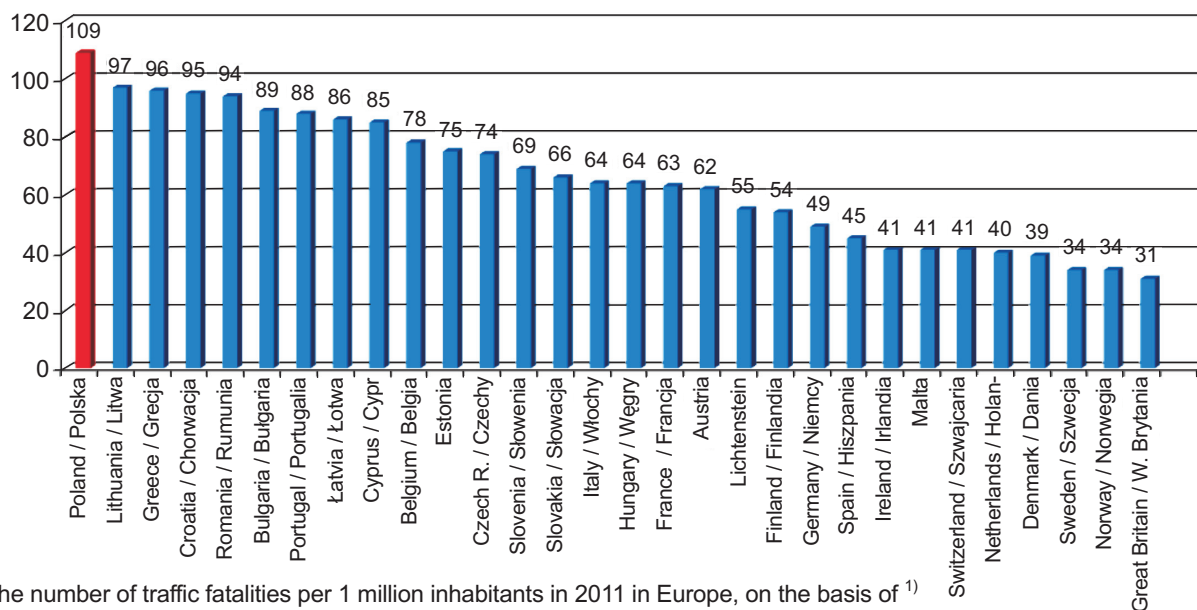


Fig. 1. The number of traffic fatalities per 1 million inhabitants in 2011 in Europe, on the basis of ¹⁾

Rys. 1. Liczba zabitych w wyniku wypadków drogowych przypadająca na 1 mln mieszkańców w 2011 r. w Europie - na podstawie ¹⁾

¹⁾ The Ministry of Infrastructure and Development, Implementation Document for Transport Development Strategy to 2020 (with a view to 2030), Warsaw, October 2014 / Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Dokument implementacyjny do strategii rozwoju transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.), Warszawa, październik 2014 r.
http://www.mir.gov.pl/transport/zrownowazony_transport/srt/dokument_implementacyjny/documents/dokument_implementacyjny_do_srt_17102014.pdf (access / dostęp 18.11.2014)

W związku z tym, zagadnieniom inżynierii bezpieczeństwa w odniesieniu do transportu drogowego należy się szczególna uwaga. I dlatego właśnie pozytywnie przyjąłem inicjatywę grupy naukowców z Politechniki Śląskiej, Politechniki Warszawskiej i IBDiM, aby artykuły naukowe na ten temat zebrać i przedstawić w jednym numerze Kwartalnika. Rolę zaproszonego gościnnie Redaktora zechciał przyjąć profesor Andrzej Mitas z Politechniki Śląskiej, za co serdecznie dziękuję.

Teksty zgłoszone do specjalnego numeru Kwartalnika „Road and Bridges - Drogi i Mosty” zostały poddane procedurze recenzowania i redagowania, zgodnie z przyjętymi zasadami zapewnienia jakości publikacji. Opublikowane artykuły przedstawiają wyniki aktualnie prowadzonych badań w zakresie tzw. inteligentnych systemów transportu, wykorzystania urządzeń do monitorowania i sterowania, a także bardzo ważnych zagadnień oceny kosztów wypadków drogowych. Z lektury dowiedzie się Państwo m.in. ile warte jest życie ludzkie.

Mam nadzieję, że opublikowane artykuły naukowe wniosą znaczny wkład do rozpoznania wybranych zagadnień bezpieczeństwa transportu drogowego i zainspirują nowe badania lub przybliżą aplikacje.

Consequently, special attention should be given to the safety engineering issues in relation to road traffic. And that is the reason why I have accepted the initiative of a group of scientists from Silesian University of Technology, Warsaw University of Technology and Road and Bridge Research Institute to gather and present scientific articles on the subject in one issue of the quarterly journal. Professor Andrzej Mitas from Silesian University of Technology has accepted the role of guest Editor, for which I would like to express my sincere gratitude.

The articles submitted to this special issue of the quarterly journal “Road and Bridges - Drogi i Mosty” were subjected to peer-review and editing procedure, in accordance with the rules of high quality publication. Published articles present the results of ongoing research in the field of the so-called intelligent transport systems, the use of equipment for monitoring and control, as well as very important issues related to assessment of costs of road accidents. From the text the Readers will learn, among other things, how much a human life is worth.

I hope that the published scientific articles will bring a significant contribution to the identification of selected road safety issues and will inspire new research or bring some applications.

Prof. Michał A. Glinicki
Editor-in-Chief / Redaktor Naczelny